

FIBT

BOBSLEIGH ULUSLARARASI KURALLARI

İÇİNDEKİLER

DOKÜMAN KONTROL SAYFASI

1. FIBT YARIŞMALARI

- 1.1 Olimpik Kış Oyunları
- 1.2 Şampiyonalar
 - 1.2.1 Büyükler Dünya Şampiyonası
 - 1.2.2 Gençler Dünya Şampiyonası
 - 1.2.3 Kıta Şampiyonaları
- 1.3 Resmi FIBT Yarışmaları
 - 1.3.1 Dünya Kupası Yarışmaları
 - 1.3.2 Kıtalararası Kupa Yarışmaları
 - 1.3.3 Avrupa Kupası ve Amerika Kupası Yarışmaları
 - 1.3.4 Uluslararası Yarışmalar
- 1.4 Test Yarışmaları ve Antrenman Haftası

2. DİSİPLİNLER

- 2.1 Erkekler Bobsleigh
 - 2.1.1 İki kişilik Bobsleigh
 - 2.1.2 Dört kişilik Bobsleigh
- 2.2 Bayanlar Bobsleigh
 - 2.2.1 İki kişilik Bobsleigh
- 2.3 Takım Yarışmaları
 - 2.3.1 Erkekler: Bir adet iki kişilik Bobsleigh ve bir adet Skeleton
 - 2.3.2 Bayanlar: Bir adet iki kişilik Bobsleigh ve bir adet Skeleton
- 2.4 Diğer Disiplinler
 - 2.4.1 Kombine yarışlar
 - 2.4.2 Eleme Sistemi

3. KABUL

4. YARIŞMALARA KATILMA HAKKI

- 4.1 Olimpik Kış Oyunları

- 4.2 Büyükler Dünya Şampiyonası
 - 4.2.1 Büyükler Dünya Şampiyonasına katılım gereklilikleri
- 4.3 Gençler Dünya Şampiyonası
 - 4.3.1 Gençler Dünya Şampiyonasına katılım gereklilikleri
- 4.4 Kıta Şampiyonaları
 - 4.4.1 Kıta Şampiyonalarına katılım gereklilikleri
- 4.5 Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupa
 - 4.5.1 Dünya Kupası
 - 4.5.2 Kıtalararası Kupa
 - 4.5.3 Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupaya katılım gereklilikleri
- 4.6 Avrupa Kupası ve Amerika Kupası
- 4.7 Uluslararası Yarışmalar

5. MÜSABAKA

- 5.1 Genel
- 5.2 Masraflar
- 5.3 Pist
- 5.4 Müsabaka duyuruları ve davetler
- 5.5 Organizasyon Komitesi ve Yarış Direktörü
- 5.6 Teknik Ekipman
- 5.7 Yükümlülük Sigortası
- 5.8 Organizatörün diğer zorunlulukları

6. JÜRİ ve TEKNİK DELEGELER

- 6.1 Jüri lisansı
- 6.2 Görevlendirme
 - 6.2.1 Olimpik Kış Oyunları
 - 6.2.2 Büyükler Dünya Şampiyonası
 - 6.2.3 Gençler Dünya Şampiyonası, Kıtasal Şampiyonalar, Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupa
 - 6.2.4 Avrupa Kupası ve Amerika Kupası
 - 6.2.5 Uluslararası Yarışmalar
- 6.3 Yetki
 - 6.3.1 Jüri
 - 6.3.2 Teknik Delegeler
 - 6.3.3 Katılım
 - 6.3.4 Masraflar
 - 6.3.5 Teftiş Yetkisi
 - 6.3.6 Özel Kararlar

7. YARIŞ DİREKTÖRÜ

- 7.1 Görevlendirme
- 7.2 Görevleri

8. GENEL KURALLAR

- 8.1 Spor Yılı
- 8.2 Yükümlülük
- 8.3 Amatörizm Kuralları
- 8.4 Lisanslar
- 8.5 Sigorta
- 8.6 Kayıtlar
- 8.7 Uluslararası Kuralların Kabulü
- 8.8 Pist Rekorları ve Start Rekorları
- 8.9 Doping Kontrolleri
- 8.10 Kural İhlalleri
- 8.11 Sponsorluk ve Reklam
- 8.12 Ekipmanlar üzerinde markalar
 - 8.12.1 FIBT Malları
 - 8.12.2 Ücretsiz reklam alanları

9. PİSTTE SAĞLIK HİZMETLERİ

- 9.1 Yarış Doktoru
- 9.2 Takım Doktoru

10. YARIŞMA

- 10.1 Resmi Antrenman
 - 10.1.1 Olimpik Kış Oyunları ve Büyükler Dünya Şampiyonası
 - 10.1.2 Kıtasal Şampiyonalar, Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupa
 - 10.1.3 Gençler Dünya Şampiyonası, Avrupa Kupası ve Amerika Kupası
 - 10.1.4 Uluslararası Şampiyonalar
 - 10.1.5 Antrenman sırasında başlama/start düzeni
 - 10.1.6 Antrenman sırasında pist koşulları
 - 10.1.7 Start yivi
 - 10.1.8 Sporcuların yedeklerle değiştirilmesi
- 10.2 Yarış
 - 10.2.1 Eleme yarışları
 - 10.2.2 Başlama/start düzeni
 - 10.2.3 Başlama/start düzeni sistemi
 - 10.2.4 Başlama/start numarası

- 10.2.5 Takımlar ve sürüş şekli
- 10.2.6 Yarış esnasında pist koşulları
- 10.2.7 Pist yürüyüşleri
- 10.2.8 Başlama/Start
- 10.2.9 Sayı eksiltme
- 10.2.10 Müdahale yada durdurma
- 10.2.11 Bir elemanın tekrar edilmesi
- 10.2.12 Yenileme yarışları
- 10.2.13 Pilot kızaklar
- 10.2.14 Zaman ölçme
- 10.3 Kapalı Park Yeri

10.4 Malzeme ve ekipman

- 10.4.1 Kızak
- 10.4.2 Kanallar

10.5 Teknik Teftiş

- 10.6 Kanalin Yarıçapı
- 10.7 Kanalin Derecesinin Ölçümü
- 10.8 Referans Kanal
- 10.9 Kanal Temizliği
- 10.10 Ağırlık
- 10.11 Elektronik Ölçüm Aletleri ve Ekipman

10.12 Diğer Ekipmanlar

- 10.12.1 Kask
- 10.12.2 Ayakkabılar
- 10.12.3 Kıyafet

10.13 Ödüller

- 10.13.1 FIBT Şampiyonaları
- 10.13.2 Resmi FIBT Yarışmaları

10.14 Ödül Töreni

- 10.15 İtirazlar

11. SIRALAMA LİSTESİ

- 11.1 Yarış Serilerinin Sıralama Listesi
- 11.2 FIBT Sıralama Listesi

12. NİHAİ MADDELER

- 12.1 Yürürlüğe girme
- 12.2 Değişiklikler
- 12.3 Yorum

13.EK 1: FIBT SIRALAMA LİSTESİ

- 13.1 Liste "A"
- 13.2 Liste "B"

14.EK 2: KURA ile BOBSLEIGH'LER

- 14.1 Genel
- 14.2 Prensipler
- 14.3 Ağırlıklar
- 14.4 Boyutlar ve İnşaat
- 14.5 Çerçeve ve donanım
- 14.6 Motor Kapağı
- 14.7 Çizimler

15.EK 3: MALZEMELERİN UYGUNLUĞUNUN İNCELENMESİ

- 15.1 Uygunluk prosedürü için kızak parçalarından örnek alma prosedürü
- 15.2 Form
- 15.3 Kap
- 15.4 Uyarılar

16.EK 4: PİST

- 16.1 Amaç
- 16.2 Çevrenin Korunması
- 16.3 Teknik Komisyon
- 16.4 Projenin Hazırlanması
- 16.5 Genel olarak Proje
- 16.6 Pistin Yeri
- 16.7 Pistin Uzunluğu
- 16.8 Pistin Özellikleri

- 16.9 Başlama Alanı: Bobsleigh ve Skeleton
 - 16.9.1 Çıkış Alanı
 - 16.9.2 Başlama/Start Bloğu (Tahta Blok)
 - 16.9.3 Başlama/Start Alanı
 - 16.9.4 Hazırlık Alanı
 - 16.9.5 Başlama/Start ve Zaman Sınırlamaları

- 16.10 Luge Start
 - 16.10.1 Genel Yönleri
 - 16.10.2 Start Alanı
 - 16.10.3 Çıkış Gripleri
 - 16.10.4 Çıkış Parkurları

- 16.11 Virajlar

- 16.12 Virajlarda tırabzanlar/korkuluklar
- 16.13 Merkezkaç gücü
- 16.14 Straights
- 16.15 Hız kesme bandı
- 16.16 Işıklandırma
- 16.17 Kötü Hava Koşullarına Karşı Güneş ve Hava Koruma Aletleri
- 16.18 Su temini
- 16.19 İskeleler
- 16.20 Altyapı – Ek tesisler
- 16.21 Başlama ve Bitiş Alanlarında İnşa Edilecek Yapılar
- 16.22 Masrafların Paylaşılması
- 16.23 İstisnai Haller
- 16.24 Resmi Onay

17.EK 5: REKLAM TALİMATNAMESİ VE ÇİZİMLER

18.EK 6: KAPALI PARK ALANI YÖNETMELİĞİ

19.EK 7: FİBT VE ÇEVRE

- 19.1 Müsabakalarımız
- 19.2 Müsabakanı yeşillendirmek için 7 adım
 - 19.2.1 Yeşil bir politika benimsemek
 - 19.2.2 Pist ve çalışmalarında “çevresel hedeflerin gözden geçirilmesinin” gerçekleştirilmesi
 - 19.2.3 Çevre Ekipleri Oluşturmak
 - 19.2.4 Program ve uygun hedefler belirlemek
 - 19.2.5 Programların uygulanması
 - 19.2.6 Uygulamaların izlenmesi ve buna göre programın uygun şekilde düzenlenmesi
 - 19.2.7 Sonuçların değerlendirilmesi ve yayınlanması
- 19.3 Faaliyet Planı
 - 19.3.1 Sporumuzun etkileri
 - 19.3.2 Tesisler
- 19.4 Faaliyet Alanları
 - 19.4.1 Yer ve çevre
 - 19.4.2 Spor pistleri için yer seçiminde dikkat edilmesi gereken unsurlar
 - 19.4.3 Doğal kaynaklar
 - 19.4.4 Doğal unsurlar
 - 19.4.5 Algısal unsurlar
 - 19.4.6 Yarışma yeri seçildikten sonra detaylı planlama
- 19.5 Spor Tesisleri
 - 19.5.1 Planlama Aşaması
 - 19.5.2 Detaylı Plan
 - 19.5.3 İnşaat Aşaması

- 19.5.4 Hizmete Açılma Aşaması
- 19.5.5 Spor Ekipmanları
- 19.5.6 Ulaşım
- 19.5.7 Enerji
- 19.5.8 Konaklama ve yemek
- 19.5.9 Su yönetimi ve sağlık tesisleri
- 19.5.10 Atık yönetimi

- 19.6 Büyük Ölçekli Spor Müsabakaları: Özel Tavsiyeler
- 19.6.1 Spor Tesisleri
- 19.6.2 Ulaşım ve hava kalitesi
- 19.6.3 Enerji
- 19.6.4 Atık yönetimi
- 19.6.5 Kamuya verilecek çevre mesajı
- 19.6.6 Finans

DOKÜMAN KONTROL SAYFASI

Doküman Referansı: Uluslararası Bobsleigh Kuralları
versiyon 1.0, 102008.doc
Versiyon: Versiyon 1.0
Durumu: Onaylandı
Çıkaran: FIBT Yönetimi
Tarih: Haziran 2008
Onaylayan: FIBT Kongresi

REVİZYON GEÇMİŞİ

Revizyon	Çıkış tarihi	Kabul Eden	Güncelleyen	Notlar/Yorumlar
1.0	10/2008	Yönetim	Yönetim	Revize edilmiş uluslararası kurallar

1. FIBT YARIŞMALARI

FIBT Yarışmaları aşağıdakileri kapsar:

1.1 Olimpik Kış Oyunları

1.2 Şampiyonalar

1.2.1 Büyükler Dünya Şampiyonası

1.2.2 Gençler Dünya Şampiyonası

1.2.3 Kıta Şampiyonaları

1.3 Resmi FIBT Yarışmaları

1.3.1 Dünya Kupası Yarışmaları

1.3.2 Kıtalararası Kupa Yarışmaları

1.3.3 Avrupa Kupası ve Amerika Kupası Yarışmaları

1.3.4 Uluslararası Yarışmalar

1.4 Test Yarışmaları ve Antrenman Haftası

Yeni inşa edilen pistlerde gerçekleştirilecek Olimpik Kış Oyunları ve FIBT Yarışmaları Organizatörleri, uluslararası yarışma üyelerine aynı sezon içinde bir haftalık test yarışmaları önerecektir.

Katılım kriterleri FIBT tarafından belirlenecektir.

Dünya Şampiyonası Organizatörleri, şampiyonaya hazırlık amacıyla uluslararası test haftası önermelidir. Bu yarışma, şampiyona ile aynı sezonda gerçekleştirilecektir. Eğer bir önceki yarışma sezonunda aynı pistte bir Dünya Kupası yarışması organize edilmişse, bu test yarışmasını düzenlemekten muaf tutulurlar.

Antrenman haftası boyunca Organizatör, aşağıdaki miktarların ödenmesi kaydıyla antrenman sürüşleri önerecektir:

Her bir ikili Bobsleigh antrenman sürüşü için maksimum 15 euro.

Her bir dörtlü kişilik Bobsleigh antrenman sürüşü için maksimum 25 euro. İkilik ve dörtlü Bobsleigh antrenman sürüşleri için altışar sürüş önerilecektir. Eğer antrenman haftası test yarışları şeklinde düzenlenirse, Organizatör, sürüşleri ücretsiz olarak önermek zorundadır. Ancak organizatör, kayıt creti alabilir. Kongre, bir Dünya Şampiyonasının organizasyonunu ilgili ye Federasyona, yazılı başvurusunu müteakip en az 4 yıl önce verecektir. Diğer resmi FIBT yarışmaları, FIBT Yönetim Kurulu tarafından yıllık olarak verilecektir ve FIBT Uluslararası takviminde yer alacaktır. Eğer FIBT Uluslararası Kuralları cinsiyeti belirtmemişse, müsabaka hem erkekler hem de bayanlar içindir.

2. DİSİPLİNLER

Aşğıdaki disiplinlerde yarışılacaktır:

- 2.1 Erkekler Bobsleigh
 - 2.1.1 İki kişilik Bobsleigh
 - 2.1.2 Dört kişilik Bobsleigh
- 2.2 Bayanlar Bobsleigh
 - 2.2.1 İki kişilik Bobsleigh
- 2.3 Takım Yarışmaları
 - 2.3.1 Erkekler: Bir adet iki kişilik Bobsleigh ve bir adet Skeleton
 - 2.3.2 Bayanlar: Bir adet iki kişilik Bobsleigh ve bir adet Skeleton
- 2.4 Diğer Disiplinler
 - 2.4.1 Kombine Yarışlar
 - 2.4.2 Eleme Sistemi

3. KABUL

Şampiyonalara ve resmi FIBT müsabakalarına katılım hakkı üyeler tarafından kayıt ettirilen takımlara aittir. Örneğin;

- ÜYELER yada
- ORTAK/YEDEK ÜYELER

Sporcular aşğıdaki şartlardan birini karşılamalıdırlar:

- a) İlgili ye yada Ortak yenin vatandaşlığını taşımalıdırlar ve başka bir ye yada Ortak ye adına uluslararası FIBT yarışmalarına katılamazlar,
- b) Resmi ikamet yerleri ilgili ye yada Ortak yede olmalıdır, ve başka bir ye yada Ortak ye adına uluslararası FIBT yarışmalarına katılamazlar,

- c) Önceki Üye yada Ortak Üyeleri tarafından serbest bırakılmış, vatandaşlıklarını değiştirmiş yada resmi ikametlerini değiştirmiş olmalıdırlar ve yeni Üye yada Ortak Üye tarafından kabul edilmiş olmalıdırlar.

Herhangi bir yarışma sezonunda bir sporcu sadece 1 ülkeyi temsil edebilir. Bu sezon 1 Ekim'den başlar diğer yıl 30 Eylül'de sona erer.

Üye değiştirmek için yapılacak başvurular her yıl 31 Mart ile 30 Eylül tarihleri arasında yapılabilir.

Ülke değiştirseler dahi sporcular FIBT sıralamasında yerlerini ve katıldıkları yarışma sayısını korurlar. Ancak önceki katılım kotalarını koruyamazlar çünkü kotalar ülkelere verilir.

4. YARIŞMALARA KATILMA HAKKI

4.1 Olimpik Kış Oyunları

Olimpik Kış Oyunlarına katılma hakkı için kriterler IOC tarafından tespit edilir. Eleme kuralları IOC ve FIBT tarafından ortak tespit edilir. Eleme kuralları tüm Milli Olimpiyat Komitelerine direk IOC tarafından iletilir.

4.2 Büyükler Dünya Şampiyonası

Büyükler Dünya Şampiyonası Olimpik yıl dışında her yıl düzenlenir. Kotalar mevcut FIBT Disiplin Sıralama Listesine dayanır.

Erkekler:	3 takım ile 4 ülke
	2 takım ile 6 ülke
	Geri kalan tüm ülkeler 1 takım ile
Bayanlar:	3 takım ile 4 ülke
	2 takım ile 4 ülke
	Geri kalan tüm ülkeler 1 takım ile

4.2.1 Büyükler Dünya Şampiyonasına katılım Gereklilikleri:

Son 24 ayda 3 ayrı pistte minimum 5 FIBT yarışmasına katılan ve sıralamada yer alan pilotların katılımına izin verilir.

2 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım sadece 2 kişilik bobsleigh'e sayılır. 4 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım ise sadece 4 kişilik bobsleigh'e sayılır. Mevcut Gençler Dünya Şampiyonu olan takımın da katılmasına izin verilir.

4.3 Gençler Dünya Şampiyonası

Gençler Dünya Şampiyonası her yıl düzenlenir. Sadece Gençler seviyesinde sporcular katılabilir. Katılım kotaları Büyükler kategorisi ile aynı yöntemle tespit edilir.

4.3.1 Gençler Dünya Şampiyonasına katılım Gereklilikleri:

Son 24 ayda 2 ayrı pistte minimum 3 FIBT yarışmasına katılan ve sıralamada yer alan pilotların katılımına izin verilir.

2 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım sadece 2 kişilik bobsleigh'e sayılır. 4 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım ise sadece 4 kişilik bobsleigh'e sayılır.

Gençler düzeyinde sporcular, Gençler yarışları tarihinde henüz 26 yaşına ulaşmamış sporculardır. Ayrıca Gençler, 1 Ekim'den 30 Eylül'e kadarki mevcut sezonda 26 yaşına ulaşan sporculardır.

4.4 Kıta Şampiyonaları

Eğer Şampiyonalar bir Dünya Kupası yarışması sisteminde düzenleniyorsa, Kıta Şampiyonalarına katılım kotası Dünya Kupası ile aynıdır. Dünya Kupasına katılım hakkı kazanmamış ilgili kıtanın ülkeleri bir (1) takım ile katılabilirler. Bu takımlar sadece Kıta Şampiyonası sıralamasında olacaklardır, Dünya Kupası puanı almayacaklardır.İkinci eleme yarışında, ilk eleme yarışından aldıkları puanlara göre başlangıç yaparlar.

4.4.1 Kıta Şampiyonalarına katılım gereklilikleri:

Son 24 ayda 3 ayrı pistte minimum 5 FIBT yarışmasına katılan ve sıralamada yer alan pilotların katılımına izin verilir. 2 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım sadece 2 kişilik bobsleigh'e sayılır. 4 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım ise sadece 4 kişilik bobsleigh'e sayılır.

4.5 Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupa

Yeni sezon için kotalar, bir önceki yılın FIBT Sıralama Listesinin son şekline dayanır.

4.5.1 Dünya Kupası

Katılım için kotalar aşağıdaki şekilde tespit edilir:

Erkekler:	3 takım ile 4 ülke
	2 takım ile 6 ülke
	Geri kalan tüm ülkeler 1 takım ile
Bayanlar:	3 takım ile 4 ülke
	2 takım ile 4 ülke
	Geri kalan tüm ülkeler 1 takım ile

4.5.2 Kıtalararası Kupa

Katılım için kotalar aşağıdaki şekilde tespit edilir:

Erkekler:	3 takım ile 4 ülke
	2 takım ile 6 ülke
	Geri kalan tüm ülkeler 1 takım ile
Bayanlar:	Yarışma yapılmıyor

4.5.3 Dünya Kupalarına ve Kıtalararası Kupalara katılım:

Son 24 ayda 3 ayrı pistte minimum 5 FIBT yarışmasına katılan ve sıralamada yer alan pilotların katılımına izin verilir. 2 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım sadece 2 kişilik bobsleigh'e sayılır. 4 kişilik bobsleigh yarışmasına katılım ise sadece 4 kişilik bobsleigh'e sayılır.

4.6 Avrupa Kupası ve Amerika Kupası

Tüm ülkeler en fazla 4 takım ile katılabilir ve puan yapabilir.

4.7 Uluslararası Yarışmalar

Organizatör müsabaka duyurusunda katılım haklarını açıklayacaktır.

5. MÜSABAKA

5.1 Genel

Sadece FIBT, Üyeleri ve Ortak Üyeleri uluslararası yarışma düzenleme hakkına sahiptirler.

Tüm resmi uluslararası FIBT müsabakaları, FIBT denetiminde düzenlenecektir. FIBT yarışmayı düzenleme sorumluluğunu üstlenebilecek Üye yada Ortak Üyeye verir veya bir kulüp yada organizasyon Komitesine aktarabilir. Üye yada Ortak Üye müsabakanın düzen içinde organizasyonundan sorumludur.

5.2 Masraflar

Müsabakanın verildiği organizatör tüm organizasyonun masraflarından sorumludur.

5.3 Pist

Organizatör, resmi antrenman ve yarış için pisti uygun duruma getirecektir. Resmi antrenman ve Yarışma boyunca pistin kullanımı ücretsizdir.

5.4 Müsabaka duyuruları ve Davetler

Yarışma organizatörü yarışma duyuruları ve davetlerinden sorumludur. Organizatör, 15 Ağustos tarihine kadar FIBT İcra Komitesine resmi yarış duyuruları ile programı gönderecektir. Organizatör FIBT'nin onayını aldıktan sonra 2 hafta içinde programı Üye Federasyonlara ve görevlendirilen Jüri Üyelerine gönderecektir.

Müسابaka duyurusu aşağıdakileri içerecektir:

- Yarışmanın adı
- Yarışmanın yer ve tarihi
- Resmi antrenman ve yarışa dair program
- Pistin kısaca tanıtımı (buna pistin krokisi dahildir)
- Son kayıt tarihi
- Organizasyon Komitesinin adresi, kesin çalışma saatleri, telefon numarası, faks numarası ve e-mail adresi
- Organizasyon Başkanının adı
- Yarış Direktörünün adı
- Jüri Üyeleri ve Teknik Delegelerin isimleri (varsa)
- Tesisler, yararlanılacak imkanlar ve otel konaklamasına dair bilgi
- Kayıt şartları
- İlk takım kaptanları toplantısının yer ve saati

5.5 Organizasyon Komitesi ve Yarış Direktörü

Müسابakanın düzenli bir şekilde organize edilmesi için bir Organizasyon Komitesi ve bir Yarış Yönetim Ofisi kurulacaktır. Yarış Direktörünün, FIBT Uluslararası Jüri Lisansına sahip olması gerekmektedir. Müsabakanın tamamının FIBT Kurallarına uygun şekilde organize edilmesinden sorumludur. Önemli pozisyonlara yetenekli ve sorumlu kişilerin getirilmesini garantileyecektir. Ayrıca, pistin mükemmel durumda olduğunu ve sporcuların, antrenörlerin ve seyircilerin güvenliğini garantilemekle yükümlüdür.

5.6 Teknik Ekipman

- Start, bitiş ve zaman tutan hakemler arasında sesli iletişim
- Yarış Direktörü ve Jüri arasında sesli iletişim
- Çok sayıda hoparlör
- Yarışmacıların ateşini/ısı derecelerini ölçecek en az 2 adet dereceli alet
- Elektronik zaman ölçüm sistemi
- Takım kaptanları toplantısı için bir oda
- Yeterli sayıda soyunma odası ve sağlık imkanları
- Her yıl ayarı yapılan tartı
- Yeterli sayıda ulaşım aracı
- İlk yardım odası
- Sağlık hizmetleri
- Doping kontrol odası

- Pistte video gözetimi
- Kızakların ve yarışmacıların teknik kontrolü için uygun bir oda
- Jüri için Internet bağlantısı
- Yeterli sayıda bilgisayar ve fotokopi makinesi
- Bir skorbord
- Start için optik ve akustik araçlar

5.7 Yükümlülük Sigortası

Organizatör yeterli kamu yükümlülük sigortası sağlamak zorundadır.

5.8 Organizatörün Diğer Zorunlulukları

FIBT yarışmalarının Organizatörünün zorunlulukları FIBT ile Organizatörün Ulusal Federasyonu arasından imzalanan bir kontrat çerçevesinde yazılı olarak netleştirilir. Müsabakanın sonunda sonuçlar derhal FIBT ve medyaya gönderilecektir. Antrenmanlar ve yarışma sonuçları en kısa zamanda takım kaptanlarına gönderilecektir. Eğer mümkünse, sonuçlara online ulaşılabilmelidir.

6. JÜRİ VE TEKNİK DELEGELER

6.1 Jüri Lisansı

FIBT Yönetim Kurulu tarafından görevlendirilen jüri ve teknik delegeler FIBT Uluslararası Jüri Lisansına sahip olmalıdırlar. Her Ulusal Federasyon, FIBT Uluslararası Jüri Lisansı almaya uygun kişileri tavsiye etme hakkına sahiptir.

Bu Lisans, FIBT Uluslararası Bobsleigh ve Skeleton Kuralları sınavını geçtikten sonra alınabilir. Prensipte, sınavlar yılda 2 kez, farklı 2 kıtada Büyükler Dünya Şampiyonası ve Dünya Kupası esnasında gerçekleştirilir. İlgili Ulusal Federasyonlar, potansiyel adayları yeterli zamanda (en az 1 ay önce) FIBT Genel Sekreterliğine kaydettirirler.

6.2 Görevlendirme

FIBT Yönetim Kurulu jüriyi görevlendirir. Ulusal Federasyonların öneride bulunma hakları vardır.

6.2.1 Olimpik Kış Oyunları

- 1 yada 2 teknik delege
- 1 jüri başkanı
- Gerekirse 2 jüri asistanları

6.2.2 Büyükler Dünya Şampiyonası

- 1 jüri başkanı
- 2 jüri üyesi

6.2.3 Gençler Dünya Şampiyonası, Kıta Şampiyonası, Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupa

- 1 jüri başkanı
- 2 jüri üyesi

6.2.4 Avrupa Kupası ve Amerika Kupası

- 1 jüri başkanı
- 1 yada 2 jüri üyesi

6.2.5 Uluslararası Yarışmalar

- Yarışmayı kontrol edecek ve denetleyecek FIBT'yi temsilen 1 jüri başkanı yada teknik delege

6.3 Yetki

6.3.1 Jüri

Jüri, ilgili yarışmanın en yüksek yetkili birimidir ve FIBT Uluslararası Kuralları çerçevesinde nihai kararları verme hakkına sahiptir. Jürinin kararı nihaidir, tartışılmaz ve derhal uygulanır.

Ayrıca jüri aşağıdakilerden sorumludur:

- Buz derecesinde potansiyel değişiklikler
- Kızaklarda değişiklik
- Kanallarda değişiklik
- Bir eleme yarışının tekrarlanması
- Antrenman koşularının sayısında azaltma
- Yarış Direktörü ve Pist Şefine danışarak yarışa herhangi müdahale, yarış kesme
- Katılımcı sayısının azaltılması
- Kural ihlallerine ceza
- Start kanalının uzunluğu
- Pilot kızakların sayısı
- Derece ve ağırlık kontrolleri
- İtirazlara ilişkin kararlar
- Sporcuların askıya alınması/men edilmesi
- Tehlike anında pistin kapatılması

6.3.2 Teknik Delegeler

Olimpik Kış Oyunları hariç, Jüri Başkanı aynı zamanda Teknik Delegedir. Olimpik Kış Oyunları için, Bobsleigh için 1 teknik delege, Skeleton için 1 Teknik delege gerekmektedir. Teknik Delege aynı zamanda yeni pistlerde düzenlenecek yarışlar için de atanabilir. Yarışa ilişkin kararları sadece Jüri verebilir.

6.3.3 Katılma

Jüri Başkanı ilk takım kaptanları toplantısından itibaren orada bulunmalıdır. Jüri, resmi antrenmandan ödül töreninin sonuna kadar FIBT

Kurallarına uyulmasını garantilemelidir. Jüri üyesinin bulunmadığı durumlarda FIBT yedeğini görevlendirir.

6.3.4 Masraflar

FIBT Yönetim Kurulu Jüri ve Teknik Delegeler için ödenecek yevmiyenin miktarını her yıl belirler ve tüm ilgililere sirkü mektubu ile bildirir.

6.3.5 Teftiş Yetkisi

Antrenman ve yarış boyunca TD ve her Jüri Üyesi yarışmanın düzenlenmesi için gerekli tüm tesislere ve teknik ekipmana herhangi bilgilendirme yapmadan girme hakkına sahiptir.

6.3.6 Özel Kararlar

Jüri aynı zamanda bu kurallarda belirtilmeyen yarışmaya dair konularda karar alma sorumluluğuna sahiptir.

7. YARIŞ DİREKTÖRÜ

7.1 Görevlendirme

Organizatör tarafından atanan Yarış Direktörü tüm resmi FIBT yarışmaları için FIBT Uluslararası Jüri Lisansı taşımalıdır.

7.2 Görevleri

Yarış Direktörü, Jürinin talimatları altında yarışmanın FIBT kuralları altında yapılması için tüm tedbirlerin alınmış olduğunu garantilemelidir. Buna takım kaptanları toplantısının düzenlenmesi, antrenmanlar ve yarış dahildir. Potansiyel gerekli değişiklikler Jüri ve Spor Direktörü ile düzenlenecektir. Yağmur, kar yada güneşte gölgeliklerin kullanımına Yarış Direktörü karar verecektir.

8. GENEL KURALLAR

8.1 Spor yılı

FIBT spor yılı 1 Ekim'de başlar, bir sonraki yıl 30 Eylül'de sona erer.

8.2 Yükümlülük

yarışmaların tahsisinden ve takibatından çıkacak kaza, hasar yada diğer iddialardan FIBT sorumlu değildir.

8.3 Amatörlük Kuralları

IOC kuralları geçerlidir.

8.4 Lisanslar

Bobsleigh sporuna katılmadan önce tüm sporcular, Ulusal Federasyonları tarafından FIBT Uluslararası Lisansı almak üzere kayıt edilmelidirler. Lisanslar tüm FIBT yarışmalarında resmi antrenmandan önce Yarış Direktörü tarafından kontrol edilecektir. FIBT Lisansını almak için minimum yaş 18'dir. 18 yaş altı sporcular bobsleigh yapmak için ebeveyn yada yasal vekillerinin iznini almalı

gerekir. Ebeveyn yada yasal vekil bir izin mektubu imzalamalıdır ve imza noterden resmi olarak tasdik edilmelidir.

FIBT Elektronik Lisansı detaylı olarak doldurulmalıdır ve Başkan tarafından yada tam yetkili bir Federasyon görevlisi tarafından dijital fotoğraflı olarak verilmelidir. Lisans tescil etmek için Ulusal Federasyon aşağıdakileri tasdik eder:

Sporcu:

1. tıbbi kontrolden geçmiş olmalıdır ve bobsleigh için tıbbi gereklilikleri sahip olmalıdır;
2. bobsleigh antrenman yada yarışmalarına katılması sonucunda meydana gelecek kazalara karşı sigortalanmış olmalıdır;
3. yükümlülük sigortasına sahip olmalıdır;
4. FIBT kuralları ve Anti-Doping Kuralları kendisine tebliğ edilmiş olmalıdır;
5. FIBT Uluslararası ve Anti-Doping Kurallarına uyacağını beyan ettiği bir formu imzalamış olmalıdır.

Lisans geçerlilik süresi 1 yıldır. (1 Ekim – 30 Eylül)

8.5 Sigorta

FIBT Üye Federasyonları tüm sporcularına kaza, sakatlık, kamu ve üçüncü taraf yükümlülük sigortası yaptırmalıdır. Bir kazadan dolayı ortaya çıkacak risk tamamen sigorta tarafından karşılanmalıdır.

8.6 Kayıtlar

Müsabaka duyurusunda belirtilen son tarihe kadar Üyeler yarışmaya katılacak takımlarını Organizatöre bildireceklerdir. Üyeler FIBT Genel Sekreterliğine kayıtları bildirme konusunda yetkilendirdikleri kişinin ismini bildireceklerdir. Takım Kaptanının ismi jüriye takım kaptanları toplantısında bildirilecektir. Katılacak takımlarını seçme hakkı Üyelere aittir. Kayıt ücretleri Organizatöre aittir. Sporcu başına 20 euro ederindedir. Eğer duyuruda belirtilen son kayıt tarihi dikkate alınmazsa, kayıtlar iki kat fazla kayıt ücreti ödenmesi kaydıyla kabul edilebilir. Kayıtlar istenildiği zaman geri çekilebilir, ödenen kayıt ücretleri geri ödenmez.

8.7 Uluslararası Kuralların Kabulü

Kayıtların gönderilmesi ile katılımcılar (sporcular, takım kaptanları, antrenörler, destek personeli) bu kuralları bağlayıcı olarak kabul ederler.

8.8 Pist Rekorları ve Start Rekorları

Pist ve Start rekorları sadece yarışlar esnasında kırıldığı zaman kabul edilir. Bir rekor kırıldıktan sonra, takım ağırlık ölçümüne alınır ve kızak teknik kontrolden geçer. FIBT Kurallarının herhangi bir ihlali olmadığı açıklanana kadar rekor kayda geçmez.

8.9 Doping Kontrolleri

Doping yasaktır.

FIBT Yönetim Kurulu tüm FIBT yarışmalarında ve yarışma dışında doping kontrolü yapabilir.

Kontroller FIBT Anti-Doping Kuralları uyarınca uygulanacaktır.

FIBT Yönetim Kurulu bu kontrolleri yürütmek üzere uluslararası uzman kişileri yetkilendirebilir. FIBT Uluslararası Lisansını imzalayarak sporcu FIBT Anti-Doping Kurallarını kabul etmiş olur ve FIBT Yönetim Kurulunun belirleyeceği kontrollerde numune vermelidir.

Onay ve Kabul formunu imzalayan sporcular, takım kaptanları, antrenörler ve destek personelleri FIBT Anti-Doping Kurallarını tanımış olurlar.

8.10 Kural İhlalleri

İlk Takım Kaptanları toplantısından ödül törenlerinin sonuna kadar FIBT Uluslararası Kurallarının uygulanmasından Jüri sorumludur. Uluslararası Kuralların ihlallerinde verilecek cezaya ihlalin derecesine göre Jüri karar verir:

- Uyarı
- Para cezası
- Yarışmadan diskalifiye
- FIBT Uluslararası Lisansının iptali

İlgili sporcu yada Ulusal Federasyonu Uluslararası Lisansın iptaline dair verilecek nihai karar öncesinde kendisini savunma hakkına sahiptir.

Para cezası Jüri tarafından toplanır ve FIBT'ye iletilir.

8.11 Sponsorluk ve Reklam

FIBT ve üye Federasyonları ticari firma ve kuruluşlar ile kontrat imzalayabilir.

8.12 Ekipmanlar üzerinde marka

8.12.1 FIBT malları

Sponsorlar yada benzeri mevcudiyetler ile reklam yerleri FIBT Reklam Kılavuzu tarafından yönetilir.

8.12.2 Ücretsiz Reklam Alanları

FIBT Reklam Kılavuzu uyarınca FIBT'ye ayrılan yerler dışında kıyak, ekipman ve sporcular üzerinde reklam limitsizdir.

9. PİSTTE SAĞLIK HİZMETLERİ

9.1 Yarış Doktoru

Antrenman koşuları ve yarışlar esnasında pistte aşağıdakiler sağlanmalıdır:

- Acil tıbbi yardımda bulunabilecek bir tıp doktoru
- İki ambulans

Gerekliliklere uyulmasından sorumlu Organizatör bu kurala dikkat etmelidir.

Yukarıda belirtilenler dışında herhangi istisnaya FIBT Tıbbi Komitesi karar verir.

Yarış Doktorunun Görevleri:

- Sporcunun yaralanma yada hastalığında ilk tıbbi yardımı yapmaktan sorumludur.
- Yaralanan yada hastalanan sporcun daha ileri düzey tedavisi için transferi yönlendirir.

Yarış Doktoru sporcuları muayene ettikten sonra Yaralanma Kayıt Belgesi dolduracaktır. Yarışma sonunda bu belgelerin hepsi mühürlenecek ve zarfa koyularak Jüri Başkanına verilmelidir. Jüri Başkanı da derhal bu zarfı posta ile FIBT Sağlık Komitesi Başkanına göndermelidir.

Herhangi çarpmadan sonra sporcu doktorun yanına gitmeli ve antrenman yada yarışa devam edip edemeyeceği konusunda izin almalıdır. Eğer Yarış doktoru bir kafa yaralanmasından şüphelenirse, sporcunun yarışa devam etmesini yasaklayabilir. Bu durumlarda Yarış Doktoru sporcunun yarışmaya devam edemeyeceğini hemen Jüri Başkanına bildirecektir ve sporcu resmi olarak yarışmadan çekilecektir.

Eğer sporcu yaralanma sonucunda yarışmadan çekilmek durumunda bırakılmış ise, Yarış Doktoru "Ciddi Yaralanma Sonucu Yarışmadan Çekilmek Zorunda Olan Sporcular" Listesini Jüri Başkanına verecektir. Jüri Başkanı da derhal bu belgeyi posta ile FIBT Sağlık Komitesi Başkanına göndermelidir.

9.2 Takım Doktoru

Kafa yaralanmaları sonucunda takım doktoru sporcunun yarışmadan çekilmesine karar verebilir. Bir ülkenin kendi takım doktoru yoksa Yarış Doktoru bu konuda karar verecektir.

10 YARIŞMA:

10.1 Resmi antrenman

Resmi antrenmana katılımda sadece müsabakaya kayıtlı takımlara izin verilir. Müsabaka sırasında (resmi antrenman ve yarış) sporcular resmi program dışında pistte yarışamaz. Sadece F.I.B.T Yönetim Kurulu istisnalara izin verir.

10.1.1 Kış Olimpiyatları ve Büyükler Dünya Şampiyonası

Yarıştan öce doğrudan 6 resmi antrenman her ikili dördü için yapılır.

10.1.2 Kıtasal Şampiyonlar ,Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupa

Yarıştan önce doğrudan 3 resmi antrenman günü maksimum toplam 6 resmi yarış antrenmanı (ikili-dördü kombine) yapılır. Her pilot kendi yarış antrenmanını seçer. Bununla beraber sadece herhangi bir disiplinde maksimum dört yarış antrenmanı alabilir. Yarışa katılabilmesi için minimum 2 yarış antrenmanını kazasız bir şekilde tamamlaması gerekir. Bayanlar için maksimum 6 resmi antrenman sağlanır.

İkili ve dörtlü bobsleigh müsabakalarına bir ülke değişik pilotlarla kaydolabilir..bununla beraber her ülkenin toplam yarış antrenmanı sayısı aynı olmalıdır.

10.1.3 Gençler Dünya Şampiyonası, Avrupa Kupası ve Amerika Kupası
Eğer bir pilot iki disiplinde de katılırsa ikili için 4 resmi yarış antrenmanı ve dörtlü bobsleigh müsabakası için 4 resmi yarış antrenmanı sağlanır. Eğer bir pilot sadece bir disiplinde katılıyor ise (ikili veya dörtlü bobsleigh) , 6 resmi yarış antrenmanı sağlanır.

10.1.4 Uluslararası Şampiyonalar

Organizatör resmi antrenman sayılarını belirler .Minimum 3 resmi antrenman sağlanmalıdır.

F.I.B.T Yönetim Kurulu resmi antrenman günü sayısını /veya resmi F.I.B.T müsabakalarındaki yarış antrenmanlarının sayısını değiştirebilir. Bununla beraber antrenman günü sayısında /veya resmi F.I.B.T müsabakalarındaki yarış antrenmanlarının sayısındaki değişiklik müsabaka ilanında bildirilmelidir. Tüm resmi F.I.B.T müsabakalarında her pilot yarışa katılabilmek için 2 yarış antrenmanını kazasız tamamlaması gerekir.

10.1.5 Antrenman Sırasında Başlama sırası

Katılan ülkelerin başlama sırası ilk takım kaptanları toplantısında kura ile belirlenir.. eğer mümkün olursa antrenman ülkeler grubuna göre yapılır. Aşağıdaki başlama sırası eğer resmi antrenman müsabakadan 2 veya 3 gün önce yapılırsa uygulanır:

Birinci gün	İlk ülkeden son ülkeye
İkinci gün	Son ülkeden ilk ülkeye
çnc gün	Yeni kura –ilk ülkeden son ülkeye

10.1.6 Antrenman boyunca pist koşulları

Eğer mümkün olursa resmi antrenmanın son günü yarış ve pist hazırlıkları ile aynı zamanda olmalı ve yarış Őartlarını karşılaması gerekir. Son antrenman seansından sonra pist profilinde değişiklik yapılamaz.

10.1.7 Teknik unsurlar iğerdiğinden çevrilememiştir.

10.1.8 Sporcuların yedeklerle değiştirilmesi

Antrenman sırasında herhangi bir zamanda aynı ulusal federasyondan bir sporcu diğeri ile yer değiştirmesi mümkündür.

Bununla beraber eğer değiştirilen pilot hala kazasız minimum yarış antrenmanı sayısını programda değişiklik yapmadan karşılayabiliyor ise belki sadece bir pilot değiştirilebilir.

Resmi antrenmanın ötesinde antrenman yapan bir pilot (n koşucu veya misafir sınıfında) daha sonra yarışmada yer alamaz.Jüri bir istisna yaparak bu durumda olan pilotların yarışa takım müsabakasında yarışa girdirebilir , bununla beraber bu istisna takım kaptanları ile ilk toplantıda beyan edilmelidir.

Çiftler Müsabakasında aynı pistte yer alacaktır.Ulusal federasyonlar ikinci müsabakada yer alacak pilotları ilk müsabakada olanlardan farklı olarak kayıt ettirmelidir.

Böyle yarışmayı planlayan Ulusal Federasyonlar onlara verilen yarış antrenmanı sayısı kadar olabilir. Bu sebeple yarış antrenmanlarını diğer pilotlar arasında bölüştürmelidir.

Yer değiştirilen sporcuların geçerli F.I.B.T uluslar arası lisansa sahip olmaları gerekir.

10.2 Yarış

10.2.1 Yarış elemeleri

Bir FIBT yarışı 2 veya 4 eleme üzerinden yapılır.

10.2.1.1 4 Elemeli yarışlar Prensipde Kış Olimpiyat Oyunları ve Büyükler Dünya Şampiyonası 4 eleme yarışı üzerinden düzenlenir. Elemelerin sayısında bir azaltma mücbir sebep durumunda mümkün olabilir.Unvanın verilmesi için minimum 2 yarış gereklidir.

10.2.1.2 2 Kıtasal Şampiyonalar ve Gençler dünya Şampiyonası ve tüm diğer resmi FIBT yarışları 2 eleme üzerinden yapılır..Kuraya katılan tüm takımlar yarışın geçerli olabilmesi için en az bir elemeye katılmalıdır.

10.2.2 Başlama sırası

10.2.2.1 2 elemeli yarış için başlama sırası

Birinci eleme yarışı	Birden sona
İkinci eleme yarışı	20'den bire ilk eleme yarışının sonucuna göre

10.2.2.2 4 elemeli yarış için başlama sırası

Birinci eleme yarışı	Birden sona
İkinci eleme yarışı	20'den bire, 21'den sona, ilk eleme yarışının sonucuna göre
Üçüncü eleme yarışı	Birden sona, ilk iki elemenin sonucuna göre
Dördüncü eleme yarışı	20'den bire , ilk üç elemenin sonucuna göre

10.2.3 Başlama Sırası Sistemi:

Yarış düzenlemek için minimum 3 ülkeden minimum 6 takım katılmalıdır.

10.2.3.1 Olimpiyat Kış Oyunları ,Büyükler Dünya Şampiyonası ve gençler dünya Şampiyonası

Pilotlar FIBT Disiplin Sıralama Listesindeki mevcut başlama sıralarına göre başlarlar.

10.2.3.2 Kıtasal Şampiyonlar ,Dünya Kupası, Kıtalararası Kupa ,Avrupa Kupası ve Amerika Kupası

Sezon önceki sezon FIBT Disiplin sırlama Listesi temel alınarak başlar. F.I.B.T 'de en iyi 10 pilot kuraya katılır.Tüm diğer pilotlar FIBT Sıralama listesine göre başlarlar.

Puansız takımlar en son olarak kura çeker.

Jüri kurayı halka açık bir şekilde yapar. Bilgisayar ile elektronik kura yapılabilir.Pilotlar müsabaka boyunca başlama numaralarını tutarlar.

10.2.4 Başlama numarası :

Organizatör takımlara başlama numaraları sağlar. Numaranın boyutu 40 cm²olmalıdır.

Başlama numaraları Jürinin talimatlarına sol tarafa pilotların itme barına bitişiğine eklenmelidir. Değiştirilemez.

10.2.5 Takımlar ve Sürüş şekli

Tüm yarış elemeleri aynı takımla yapılmalıdır.

Kaza veya yaralanma durumunda Jürinin izni ile aynı federasyondan pilot dışında bir sporcu diğeri ile değiştirilebilir. Talep takım kaptanı tarafından yazılı olarak yapılmalıdır. Mümkün olduğunca çabuk takım doktoru veya yarış doktoru tarafından bir tıbbi sertifika(rapor) eklenmelidir.

Yarış doktoru ve jüri akli veya fiziki durumda yetersiz olan sporcuları müsabakadan men etme yetkisine sahiptirler.

Sadece oturuş pozisyonunda sürmeye izin vardır.

Bir çarpışma sonucu tüm takım bitiş çizgisini kızakla beraber geçmeleri gerekir.Eğer kızak bitiş çizgisinden önce durursa takım diskalifiye olur. Dışardan kişilerin yardımı yasaktır.

10.2.6 Yarış boyunca pist şartları

Jüri, yarış direktörü ve Pist Şefinin anlaşmasına göre pist hazırlanmalıdır. Çığ düşmesi durumunda programlanmış bir yarış programı kesinleştirilmelidir. Teknik unsurlar olduğundan çevrilmemiştir.

10.2.7 Pist Yürüyüşleri

Jüri, yarış direktörü ve Pist Şefinin anlaşmasına göre pist yürüyüşlerinin zamanları belirlenmelidir..bu zamanların dışında pist yürüyüşlerine izin verilmez.Piste yarış sırasında giriş kesinlikle yasaktır.

Yarış günlerinde pist yürüyüşleri olmaz.

10.2.8 Başlama

Başlama bloğu başlama prosedürü boyunca aşılabılır. Ama arka sınır geçilemez.

Başlama çizgisi (ilk zamanlama noktası) açıkça görülebilir olmalıdır.

Geri kalan takım başlama çağrısından sonra hazır olmalıdır.

Başlayan pisti akustik ve optik sinyallerle engeli kaldırır. Takım başlamada zamanlama cihazını 60 saniye içinde faaliyete geçirmelidir.

Sporcular kızağı iterek hızlandırabilirler.
Başlama prosedürü sırasında dışarıdan kişilerin yardımı yasaktır.

10.2.9 Azaltma

Eğer kayıtlı takımların sayısı pistin kapasitesini aşarsa, Jüri yarış direktörü ile anlaşarak katılımcı sayısını azaltabilir.
Tüm kayıtlı takımların ilk elemelerde yarışmalarına izin verilir.
Takımların sayısı müteakip eleme yarışından önce azaltılabilir.
Bu durumda başlama sırası değişmez.

10.2.10 Müdahale veya ara verme

Yarış direktörünün ve Pist şefinin konsültasyonu ile Jüri aşağıdaki sebeplerden dolayı yarışa müdahale edebilir veya durdurabilir.

- Pistin hasar görmesi
 - Hava durumu
 - Zamanlama sisteminin veya diğer teknik ekipmanın arızalanması
- Ara verildikten sonra başlamada olan takıma yeterli hazırlanma zamanı verilmelidir.

10.2.11 Elemenin tekrar edilmesi

Takım tarafından olmayan bir hatada Jüri izni ile eleme tekrar edilebilir.
Yarış takım hazır olur olmaz başlayabilir.

10.2.12 Yarışların tekrar edilmesi

Eğer bir yarış iptal edildi ise F.I.B.T Yönetim Kurulu daha sonraki bir zamanda aynı veya değişik bir pistte yarışın tekrar edilmesine karar verebilir.

Aşağıdaki takımlar yenileme yarışına katılabilir

- a) eğer ilgili yarış başlama numaralarının verilmesinden önce iptal edilmiş ise tüm takımlar katılabilir.
- b) Sadece iptal edilen yarış için başlama numarası alan takımlar yarışabilir.
Diğer bir başlama numaraları kurası çekilir.

10.13. ÖDÜLLER

10.13.1. F.I.B.T. şampiyonaları

Resmi FIBT şampiyonalarında, FIBT ilk üç sırayı paylaşan takımların oyuncularına altın, gümüş ve bronz madalyalar verir. Dördüncü, beşinci ve altıncı takımların oyuncularını hatıra madalyası alırlar. Organizatör ilave olarak takımlara onur ödülleri verir.

10.3.2. Resmi FIBT şampiyonaları

Organizatör ilk altı sırayı paylaşan takımların oyuncularına onur ödülleri verir.

10.14. Ödül Töreni

Ödül Töreni, itirazların iletilmesi için verilen son tarihten hemen sonra yapılmalıdır. Doping Kontrolleri ve diğer teknik incelemeler ödül töreninden önce yapılabilir. Tüm FIBT Şampiyonaları ve resmi FIBT müsabakalarında ilk üç takımın ulusal bayrakları çekilmelidir. İlk sıradaki takımın milli marşı çalınmak zorundadır.

10.15. İtirazlar

Prensip olarak, itirazların şifahi olarak ilgili olaydan hemen sonra veya ilgili yarışın bitiminden en fazla 5 dakika içinde jüriye bildirilmek zorunludur. Buna ek olarak, itiraz sebebi yazılı olarak, yarışın bitiminden itibaren en fazla 20 dakika içinde jüriye iletilmelidir. Eğer sözlü olarak herhangi bir itiraz veya beyan yapılmamış ise ardından yazılı olarak itiraz yapılmayabilir.

Sadece takım kaptanı yazılı veya sözlü itirazları yapabilir. Toplu itiraz yapılamaz.

Belirlenen son tarihten sonra hiçbir itiraz yapılmaz.

Yazılı itirazın iletilmesi için 100 € tutar ödenecektir. Eğer itiraz kabul edilmez ise ücret FIBT tarafından geri ödenmez. Bunun aksi durumunda itiraz ücreti geri ödenir. İtirazdan etkilenen takımın yarışa katılımının devam edebilmesi açısından Yarış sırasında iletilen itirazla ilgili karar zamanında verilmelidir.

Yarışın bitiminden sonra iletilen itirazlar durumunda eğer mümkün ise jüri kararını itirazın iletilmesinden sonraki bir saat içinde verecektir.

Jürinin kararı salt çoğunluk esasına dayanır. Eğer oylar eşit ise Jüri Başkanı kararı belirleyici oyu kullanır. Yardımcıların oy kullanma hakkı yoktur.

Jüri kararı nihai karardır, itiraz kabul edilmez ve anında yürürlüğe girer.

11. SIRALAMA LİSTESİ

11.1. Yarış Serisi sıralama Listesi

Dünya Kupası, Kıtalararası Kupa, Amerika Kupası ve Avrupa Kupası Yarışları için,sezon sonunda çıkarılan sıralama listesi vardır ve her serinin ilk üç sıralamayı alan takımları ödül alırlar. Erkekler Bobsleigh disiplininde her ilgili serinin kombinasyon sıralamasındaki ilk üç pilot ödül alır.

11.2. FIBT Sıralama Listesi

Sezon içinde her pilotun en iyi sonuçları isimleriyle birlikte Sonuçların elde edildiği Yarış serilerine bakılmaksızın FIBT sıralama listesi için toplanır. Bu liste Çeşitli kotaları belirlemek için düzenlenmiş sıralama listesi olarak müzakere edilir. Gençlerin altı çizilir. Erkekler Bobsleigh için, 2 erkek yarışmacılı ve 4 erkek yarışmacılı müsabaka için FIBT sıralama Listesi, ve FIBT Kombinasyon Sıralama Listesi vardır. Bayanlar için sadece bir liste vardır.

FIBT Listesi en son her haftanın Salı günü olmak şartıyla haftalık olarak güncellenir. FIBT Disiplini sıralama listesi (2 veya 4 erkek bobsleigh) o sezonun Dünya Kupası, Kıtalararası Kupa, Amerika Kupası ve Avrupa

Kupası Yarışları ve aynı zamanda müteakip sezonun her serisinin ilk müsabakasına ilişkin sıralama için kullanılır.

FIBT Listesi Dünya Şampiyonaları ve Olimpiyat Kış Oyunlarının ülke kotasını ve start sırasını belirlemek için kullanılır.

Birleşik FIBT Listesi bir sonraki müsabaka sezonundaki Dünya Kupası ve Kıtalararası Kupa için ülke kotasını belirler.

Eğer Kıtalararası Kupa müsabakaları yapılmaz ise, Amerika Kupası ve Avrupa Kupası müsabakaları için puanların tahsisi B puan tablosu kabul edilerek yapılır.

Erkekler

Bir ülkenin en iyi derecedeki erkekler takımı Dünya Kupası için ülke kotasını belirlerken, ikinci en iyi takımı Kıtalararası Kupa yarışmaları için ülke kotasını belirler. İlk dört ülke için kota pozisyonu bir ülkenin en iyi üçüncü takımının sıralaması tarafından belirlenir. Sonraki altı ülke için kota pozisyonları ikinci en iyi takım tarafından belirlenir. Geriye kalan altı kota pozisyonu en iyi olarak seçilen pilotu henüz dikkate alınmamış olan en iyi altı ülkeye dağıtılır.

Bayanlar

Bir ülkedeki en iyi sıralama Dünya Kupası için ülke kotasını belirlemeye katkıda bulunur. İlk dört sıradaki ülkeler için kota pozisyonları ülkedeki üçüncü takımın sıralaması ile belirlenir. Sonraki 4 ülke için kota pozisyonları ikinci takımın sıralaması ile belirlenir. Geriye kalan 5 kota pozisyonu en iyi beş pilotu henüz dikkate alınmamış olan en iyi beş ülkeye verilir. Kıtalararası Kupa için, ülke kotaları Dünya Kupası için aynı prensipler kullanılarak belirlenir. Ancak, diğer tüm ülkeler sade bir takım ile katılabilir. Eğer bir pilot bir sezon dışarıda kalırsa müteakip sezonun ilk yarışı için FIBT Sıralama Listesindeki puanlarının %50 si ile değerlendirilir.

Eşit puanlar durumunda tüm sıralama listesi için aşağıdaki karar kriterleri uygulanır;

- Öncelikle, teklerde en yüksek puan
- Sonra, hemen önceki yarışta elde edilen en iyi puanlar.

12. NİHAİ KLOZLAR

12.1. Yürürlüğe Girme

Bu versiyon 1 Ekim 2008 tarihinde yürürlüğe girer.

12.2. Değişiklikler

FIBT Komitelerinden gelen teklifler üzerine FIBT Uluslararası Kurallarında yapılacak olan değişiklikler için FIBT Yönetim Komitesi karar verir.

12.3. Yorumlama

Bu Kuralların herhangi bir maddesi muğlak bir şekilde yorumlanmış ise ve bundan dolayı çeşitli yorumlara imkan veriyorsa, bahse konu maddenin anlamını en çok veren yorum kullanılır.

15. EK 3: MALZEMELERİN UYGUNLUĞUNUN İNCELENMESİ

15.1 Uygunluk Kontrolü için Kızak Parçalarından Örnek Alma Prosedürü

Jürinin izni ve en az bir üyenin huzurunda, F.I.B.T Malzeme Komisyonu, Bobsleigh'in bağlı olduğu federasyon resmi temsilcisinden incelenecek malzemeleri sökmelerini ister.

15.2 Form

Malzemelerden örnek alınması sırasında F.I.B.T Malzeme Komisyonu, altı nüshadan oluşan ve aşağıda belirtilen bilgilerin yer aldığı bir form doldurur:

- Kontrol edilen malzemeye ilişkin veriler/kontrole tabi kızıağın kayıtlı olduğu sporcu
- Müsabakanın adı ve yeri
- Tarih ve saat
- Sökülen parçanın/parçaların tasviri
- Laboratuardan istenen inceleme biçimi
- Laboratuvar sonuçları için beyaz bir bölüm

Form aşağıda belirtilen kişiler tarafından imzalanmalıdır:

- Jüri Başkanı
- F.I.B.T Malzeme Komisyonu Temsilcisi
- Ekip Şefi veya Bobsleigh'in bağlı olduğu federasyon temsilcisi

Söz konusu formun altı nüshası aşağıda belirtilen kişilere gönderilecektir:

- Bir tanesi Jüri Başkanına
- Bir tanesi F.I.B.T. Başkanına (Genel Sekreter aracılığıyla)
- Bir tanesi F.I.B.T Malzeme Komisyonu Sorumlusuna
- Bir tanesi Ekip Şefi veya Bobsleigh'in bağlı olduğu federasyon temsilcisine
- İki tanesi kontrol edilecek malzemeyle birlikte laboratuvara

Laboratuar iki nüshadan birini F.I.B.I.T Genel Sekreterine göndererek, malzemeleri uygun bir şekilde aldığını onaylar.

15.3 Kap

Uygunluk kontrolü için alınan malzemeler bir kaba konulur.

15.4 Uyarılar

F.I.B.T Laboratuar inceleme ücretini üstlenir ancak, sonucun pozitif çıkması durumunda ilgili federasyondan söz konusu masrafları ödemesini talep edebilir.

EK 4: PİST

Müşterek Bobsleigh, Skeleton ve Kızak Pisti

16.1 Amaç

Yeni yapılan müşterek Bobsleigh, skeleton ve kızak pistleri, hiçbir kısıtlama yapılmadan Bobsleigh, skeleton ve kızak için uygun olmalıdır.

Proje, yapım ve işletim esnasında çevre ve çevrenin korunmasına dikkat edilmelidir.

Pisti inşa eden kişilere verilecek talimatlar, olimpiyat oyunlarından sonra da iyi bir kullanımı garantileyerek, en düşük yapım masraflarını elde etmeyi amaçlamalıdır.

16.2 Çevrenin Korunması

“FIBT and the Environment” çevre el kitabı, bu reglemanın bütünlüğü bir bölümünü oluşturmaktadır ve pistin hazırlık aşamasında olduğu gibi proje ve hizmete sunma aşamasında da göz önünde bulundurulmalıdır.

16.3 Teknik Komisyon

F.I.B.T ve F.I.L'nin her biri proje öncesini, projeyi, yapımı ve işletimi birlikte denetleyecekleri birer komisyon atarlar.

F.I.B.T/F.I.L teknik komisyonları hiçbir ücret talep etmeksizin bobsleigh ve kızak pisti inşa edenlerin ve işletenlerin hizmetindedirler.

16.4 Projenin Hazırlanması

Pist için saha seçimiyle ilgili karar alınmadan önce, yerleri görmek için F.I.B.T/F.I.L teknik komisyonlarına danışılmalıdır.

Söz konusu komisyonlar, projeyi gerçekleştirmek için sunulması gereken belgeleri de belirterek, sahalarla ilgili yazılı bir rapor sunarlar.

16.5 Genel Olarak Proje

Proje aşamasında, F.I.B.T/F.I.L teknik komisyonlarına düzenli olarak danışılmalıdır.

Saha seçimi ve temel projeler komisyonlar tarafından onanmalıdır.

Aynı kural, Saha seçimi ve temel projelerdeki her türlü değişiklik için de geçerlidir.

16.6 Pistin Yeri

16.7 Pistin Uzunluğu

16.8 Pistin Özellikleri

16.9 Başlama Alanı: Bobsleigh ve Skeleton

16.9.1 Çıkış Alanı

16.9.2 Başlama/ Start Bloğu (Tahta Blok)

16.9.3 Başlama/Start Alanı

16.9.4 Hazırlık Alanı

16.9.5 Başlama/Start ve Zaman Sınırlamaları

16.10 Luge Startı

16.10.1 Genel Yönleri

“Bayanlar”, “erkekler”, “çiftler” ve “gençler” için pistte, tüm disiplinlerdeki yarışmaların kusursuz şekilde gerçekleşebilmesini garantilemek üzere, start için gerekli yapılar bulunmalıdır.

Yarışmalar sırasında start alanı yasaklanmalıdır.

16.10.2 Start Alanı

16.10.3 Çıkış Gripleri

16.10.4 Çıkış Parkurları

16.11 Virajlar

16.12 Virajlarda Tırabzanlar/Korkuluklar

16.13 Merkezkaç Gücü

16.14 Straights

16.15 Hız Kesme Bandı

16.16 Işıklandırma

16.17 Kötü Hava Koşullarına Karşı Güneş ve Hava Koruma Aletleri

16.18 Su Temini

16.19 İskeleler

16.20 Altyapı- Ek Tesisler

Sporculara ısınmak için ayrılan alan, Bobsleigh garajları, başlama alanındaki yapı ve tartım için ayrılan yapı yeterince geniş olmalıdır.

Özellikle, sporcuların ısınabilmesi için açık havada geniş alanlar öngörülmelidir.

İlk yardım ile doping kontrol odası ve basın merkezi öngörülmelidir.

İkincil öneme sahip yapılar geçici olarak öngörülebilir. Söz konusu yapılar, proje sahibi ile F.I.B.T/F.I.L teknik komisyonlarının ortak uzlaşmasıyla yerleştirilir.

16.21 Başlama ve Bitiş Alanlarında İnşa Edilecek Yapılar

Başlama alanına iki yapı inşa edilmelidir. Birisi, ferdi "erkek" Bobsleigh, skeleton ve kızak için üst başlama alanı yakınında diğeri, Ferdi "bayan" kızak, çift "erkek" ve "gençler için alt başlama alanı yakınında inşa edilmelidir.

Bitiş alanı yakınında bulunan yapı, bütün disiplinler için aynıdır.

16.22 Masrafların Paylaşılması

Müşterek Bobsleigh ve kızak pisti inşası için, bütçe ve yapım masrafları aşağıdaki şekilde hazırlanmalıdır:

1. Yönetmeliklere göre ve F.I.B.T VE F.I.L'ye uygun olarak pist ve alt yapı maliyetleri
2. Daha uzun pistten, daha iyi altyapıdan, giriş yollarından, iyileştirmelerden v.b doğan masraflar.
3. Masrafların kesin paylaşımı, F.I.B.T VE F.I.L Teknik Komisyonlar ile yapımçı firma arasında hazırlanacaktır.

16.23 İstisnai Haller

Bazı özel durumlarda, istisnalar olabilir.

Her türlü istisnai durum, FIL ve FIBT Yetkili Başkan Yardımcısı tarafından onanmalıdır.

Hiçbir istisnai durum, ne güvenliğe, ne sporcuya yakışır değerlere zarar vermelidir, ne de televizyona görüntü alınmasını tehlikeye atmalıdır.

16.24 Resmi Onay

F.I.B.T yarışmaları başlamadan önce, yeni yapılan veya yeniden düzenlenen bobsleigh ve sketon pistleri F.I.B.T teknik komisyonu tarafından resmi olarak onaylanmalıdır.

18. EK 6: KAPALI PARK ALANI YÖNETMELİĞİ

1. Kapalı park alanının sınırları, barikat ve şeritlerle belirlenir.
2. Tüm katılımcı takımlar için bir tek kapalı park alanı vardır.
3. Bobsleigh'ler (kızaklar) ülke sıralamasına göre değil, kura çekiminde elde ettikleri numaraya göre sıralanırlar. Öngörülen yerde olmalıdırlar.
4. Takımlar (sporcu ve teknik ekip), patenlerin montajını ve bobsleigh'in üzerindeki gerekli çalışmaları yapmak için, yarışın başlamasına 30 dakika kalana kadar kapalı parka girebilirler. Bu süreden sonra, tüm sporcular ve teknik ekipler kapalı park alanını terk etmelidirler.
5. Yarışmaların başlamasından önceki 30 dakikalık süre içerisinde kapalı parka yalnızca jüri üyeleri ve F.I.B.T malzeme komisyonu üyeleri girebilir.
6. Bir takım kalkış alanına çağrıldığında, en fazla 4 kişi Bobsleigh'i taşımak için kapalı parka girebilir. Kalkış alanına ise en fazla iki kişinin girmesine izin verilir.
7. Yarışmanın birinci etabından sonra, yarışmaya devam edecek olan Bobsleigh'ler kapalı parkta belirlenen yerlerine, patenler yukarı doğru çevrilmiş olarak konulurlar. Bobsleigh'i yerine taşıyan kişiler (maksimum 4 kişi), Bobsleigh'yi yerleştirdikten sonra derhal kapalı parkı terk etmelidirler.
8. Son Bobsleigh kapalı alana taşındıktan sonra, örneğin 15 dakikalığına açıktır.
9. Çeşitli konular: Kapalı park örneğin ilk grubun (veya 10 Bobsleigh'in) çıkışından sonra açıktır. Kapalı parkın açık olduğu süre zarfında, yalnızca katılımcı takımların girmesine izin verilir.
10. Yarışmanın ikinci etabında, 7'den itibaren aynı protokol uygulanır).
11. Kapalı park yalnızca yarışmanın bir etabı için de kullanılabilir.

19. EK 7 FIBT VE ÇEVRE

19.1 Müsabakalarımız

Son yıllarda, müsabaka organizatörleri, spor müsabakalarının çevre üzerindeki hava kirliliği, doğal denge, atıklar- gibi olumsuz etkileri konusunda daha bilinçli hale gelmişlerdir. Bunun sonucunda da, çevrenin korunması git gide daha büyük önem taşımaya başlamıştır. "FIBT ve çevre" çevre konusuna duyarlı ve

bu konuda sorumluluk hisseden pist işletmecileri ve müsabaka organizatörleri tarafından kaleme alınmıştır. Her spor dalının ve etkenin kendine göre özellikleri vardır ve her ihtimali önlemek mümkün değildir. Ancak, müsabaka büyük veya küçük boyutta, tek veya yinelenen bir müsabaka olsa da, diğer müsabakalarla temelde birçok ortak noktaya sahiptir.

FIBT, Olimpik Harekete katılımı gereğince, sporun kalıcı bir ilerleme göstermesi amacıyla temel kuralları ve talimatları hazırlayan CIO'nun Ajanda 21 programına taraftır.

Spor disiplinlerimizin çalışmalarında kullanılan tesisatların (tesislerin), yapımları sırasında olduğu gibi, tesisin var olduğu süredeki işleyişi boyunca çevre üzerinde büyük etkileri olabilir. Öyleyse, tüm pist sahiplerinin, işletmecilerinin ve kullanıcılarının programlamamızın ve müsabakaların gerçekleştirilmesi konusunda çevrenin korunmasının önemli bir unsur olduğunu kabul etmeleri gerekmektedir.

19-2 Müsabakalarınızı Yeşillendirmek İçin 7 Adım

19.2.1 Yeşil bir Politika Benimsemek

Birinci aşama, bir çevre politikası benimsemek ve ne elde etmek istediğinizi belirlemek, hedef belirlemek ve elde ettiğiniz sonuçları değerlendirmek için ölçü benimsemek. Genellikle, iki taraf vardır: Yarışma organizatörleri ve yarışma pisti. Tüm çalışma ortaklıkları kesin bir şekilde programı uygulama politikasını kabul etmelidirler.

19.2.2 Pist ve çalışmalarda “çevresel hedeflerin gözden geçirilmesinin” gerçekleştirilmesi

Her müsabaka için, çevrenin durumuna ilişkin temel bilgiler hazırlamak ve müsabakaları “yeşillendirmek” için özel fırsatları (nedenleri) belirlemek esastır. Pistler birden fazla kez kullanılmışsa, önceki müsabakalar diğerlerine referans teşkil edecektir.

19.2.3 Çevre Ekipleri Oluşturmak

Müsabakanın yöneticisi, çevre programının oluşturulmasında kilit rol oynayacaktır. Programı geliştirmek için bir ekip kuracak ve onu koordine edecektir- Örneğin, sit alanı/pist müdürü, personel şefi, çevre danışmanı ve diğer teknik uzmanlar. Gerektiğinde, başka uzmanlar ve ilgili gruplarda dahil edilebilecektir örneğin, bir yerel idare temsilcisi veya vergi mükellefi yetkili acenteler.

19.2.4 Programlar ve Uygun Hedefler Belirlemek

Hedeflerin inandırıcı olabilmesi için yeterince cesur ve ulaşılması kolay olmalıdırlar. Kendi üzerlerine düşen görevleri yerine getirebilmeleri için, çevre politikalarını personele, kendisiyle alışveriş edilen kişilere, müteahhitlere, sponsor ve resmi görevlilere anlatmak önemlidir.

19.2.5 Programların Uygulanması

Pistlere ilişkin önlemler, mümkünse, müsabaka başlangıcına kadar geçerliliğini korumalıdır. Müsabakaya ilişkin önlemler, derhal uygulamaya konulabilecek şekilde olmalı ve müsabaka süresince devam etmelidir.

19.2.6 Uygulamaların İzlenmesi ve buna göre Programın Uygun Şekilde Düzenlenmesi

Temel çevre parametrelerini kaydedebilme ve ölçebilme olanağı, sonucun ve program verimliliğinin ilk gerçek testidir.

19.2.7 Sonuçların Değerlendirilmesi ve Yayınlanması

Bu yöntemin en önemli yararı, spor camiasının olduğu gibi, kamu vicdanını da rahatlatılmasıdır. Çevresel mesajlar, uygulamalar ve müsabaka sırasında vurgulanabilir. Mümkün olduğu kadar, müsabakanın olağan konuşmaları arasına dahil edilmelidirler.

19.3. Faaliyet Planı

19.3.1 Sporumuzun Etkileri

Mevsim değişiklikleri, kışların daha sıcak geçmesine yol açıyor ve buzlanmayı ve daha yoğun enerji ihtiyacının karşılanmasını güçleştirmektedir.

Sporcu malzemeleri, giysileri veya tesis/tesisatları kullanmaya başladığı andan itibaren “çevresel bir iz” bırakır-doğal çevre üzerine etki eder. Daha geniş ölçekte, bobsleigh pistleri yerel ve genel tüm çevreyi ilgilendirmektedir. Bir bobsleigh pistinin inşası ve işletilmesi ve bir müsabakanın yapılması, enerji tüketimine, hava kirliliğine, sera gazlarının yayılmasına, kalıntı oluşmasına, ozon tabakasının incelmeye, doğal çeşitlilik ve yaşam alanı kaybına, toprak aşınmasına ve su kirliliğine neden olabilir.

Bobsleigh ve skeleton pistleri aşağıda belirtilen nedenlerle çevreyi etkileyebilirler:

- Verimsiz ve dayanıksız alan türlerinin artması (Birçok pist, dayanıksız dağlık alanlara yapılmıştır)
- Sıvı madde akışından kaynaklanan kirlilik (soğutucu ve yanıcı maddeler, temizlik maddeleri, başka maddeyi eriten sıvı maddeler)
- Işık ve ses kirliliği
- Yenilenemeyen kaynak tüketimi (yanıcı maddeler, metaller)

- Doğal kaynakların tüketimi (su, ağaç, kağıt)
- Elektrik ve yanıcı madde tüketimi ile sera etkisi olan gazların yayılması
- Ozon tabakasının incelmeye (soğutucular)
- Soğutucuların kullanımından kaynaklanan toprak ve su kirliliği
- Yapım ve seyircilerin katılımından kaynaklanan, toprak aşınması ve sıkıştırılması
- Basın ve resmi görevliler tarafından kağıt tüketimi

19.3.2 Tesisler

Bobsleigh, skeleton ve kızak pistleri, tek bir amaca hizmet eden, geniş alan ve pek çok yapım malzemesi gerektiren ve potansiyel olarak zararlı soğutucuları zorunlu kılan, pahalı tesislerdir. Bununla birlikte, söz konusu tesislerin çevreye etkilerini minimuma indirmek için çeşitli çarelerde mevcuttur:

- Proje
Pistler, var olan alanlara yapılmalıdır ve mümkün olduğu kadar enerji verimi, estetik nedenler ve yapım malzeme ihtiyacını azaltmak için bir kısmı yer altında bulunmalıdır. Mümkünse, tamamen doğal buz pistlerinin kullanımını düşünülmalıdır.
- Soğutucu Aletlerin Etkileri
Amonyak veya sentetik soğutucu gazların atmosfere karışmasını önlemek için, soğutucuların sistemleri dikkatli bir çalışmanın ürünü olmalıdırlar. Kaçak olduğunda, amonyak sağlığı tehdit etmektedir, sentetik soğutucu gazlar da, ozon tabakasına zarar vermektedir.
- Etkili Randıman
Pistler yalnızca gerektiğinde soğutulmalıdırlar. Pisti güneşten koruyan siperler (ekranlar), enerji tasarrufuna katkıda buldukları ispatlandığında kullanılmalıdırlar.
- Çevre üzerinde etkileri
Pistler, yamaçlarda buldozer kullanımını ve ağaç kesimini gerektirebilirler. Tesislerin korunmasına ilişkin faaliyetlerin etkisi (gürültü, kirlilik, doğal çevreye zarar verilmesi). İşaretlerin, beslenme hizmetlerinin, bayrakların, geçici barakaların yol açtığı kalıntılar, vb.

19.4 Faaliyet Alanları

Bobsleigh ve skeleton müsabakalarının yönetimi, altyapı ve personel yoğunluğu gerektiren geniş bir dizi faaliyeti kapsamaktadır. Çevresel önlemler, birkaç faaliyet alanına dağıtılabilir.

19.4.1 Yer ve Çevre

Yer, bir tesisin veya müsabakanın kritik noktasıdır. Yalnızca çevresel etkileri belirlemekle kalmaz, ulaşılabilirliği, kullanıcıların yakınlığını ve görsel etkileri de belirler. Yer seçimi, tesisin veya müsabakanın negatif etkilerini artırabilir veya azaltabilir. Çevresel açıdan iyi seçilmiş bir yer, genellikle mali açıdan da doğru bir seçim olmaktadır.

Yer seçimi genellikle, yeni bir tesisin veya ulusal/uluslararası bir şampiyonanın planlanması sırasında yapılmaktadır. Yer seçme kriterleri karar aşamasında göz önünde bulundurulmalıdır.

Yer seçiminde aşağıda belirtilen hususlar amaçlanmalıdır:

- En uygun alanı seçerek, çevresel etkileri minimuma indirmek
- Özelliği olan çevreleri korumak ve muhafaza etmek.

19.4.2 Spor pistleri için yer seçiminde dikkat edilmesi gereken unsurlar:

- Yasal ve fiziki sınırlar, özel mülkiyetler ve kamu yükümlülükleri
- Tarihi ve arkeolojik değeri bulunanlar dahil olmak üzere, binalar, köprüler ve diğer yapılar
- Karayolları, yollar ve kaldırımlar.
- Kamu ulaşım araçlarının bulunması
- Elektrik hatları, su, lağım ve gaz kanalizasyonları
- Katı kalıntılar: boşaltımı, işleme tesisleri, yönetimi ve taşınması
- Kirliliği: lağım ve işleme tesisleri
- Sahaların yönü: yerleşim biçimi, ticari, sanayi, ve diğer uygulanabilir yönetmelikler

19.4.3 Doğal Kaynaklar

- Koruma altındaki sit alanları
- Ormanlar
- Su kaynakları
- Havanın kalitesi

19.4.4 Doğal Unsurlar

- İklimsel şartlar
- Yerel morfoloji
- Estetik değerler
- Kültürel değerler

19.4.5 Algısal Unsurlar

- Peyzaj
- Özel öğeler

- Estetik değerler
- Kültürel değerler

19.4.6 Yarışma Alanı Seçildikten Sonra Detaylı Planlama

- Müsabakanın veya tesisin çevreye zmsenmesinin planlanması
- Koruyucu önlemlerin ngrlmesi
- Estetik değerler
- Kültürel değerler

19.5 Spor Tesisleri

Pistlerimiz ve onlara bağlı tesislerimiz, spor msabakalarımızın veya organizasyonlarımızın en görünüz kısmını oluşturmaktadır. Yerleri, inşaları, malzemeleri ve hareket işlemleri potansiyel olarak çevreyi açıkça bozan ve zarar veren kaynaklardır. Söz konusu işlemler, toprakların bozulmasına neden olabilir, doğal evre için risk teşkil edebilir, yüksek oranda enerji tüketimine yol açabilir, spor müsabakaları veya organizasyonlar uygun şekilde planlanıp yönetilmediğinde mali kaynakların kötüye kullanılmasına ve israf edilmesine sebep olabilir.

Hedeflerimiz şunlardır:

- Müsabaka sonrası kullanılmayacak veya ender olarak kullanılacak pist yapımdan veya pist için alan seçiminden kaçınmak
- Yer seçiminden kaynaklanan etkileri azaltmak
- Enerji tüketimini azaltmak
- Kirliliği azaltmak

19.5.1 Planlama Aşaması

Öncelikle, gereksiz veya aşırı büyük tesislerin yapımının önlenmesi için projenin doğruluğunun onaylanması gerekmektedir.

Detaylı planın geliştirilmesi sırasında, çevresel kriterler karar sürecinin bir parçasını oluşturmalıdır. Bu aşamada, proje yönetim ekibi olası etkileri sınırlandıran ve en aza indirmeyi amaçlayan detaylı bir projeyi kaleme almakla yükümlüdür. Mimari alışmalar yapılır, inşaat malzemeleri seçilir, devam çalışmaları belirlenir. Bu evrede evre çalışmaları, müsabakanın organizatörü ve tasarımcısı olarak size, olası sorunları önlemek için yardımcı olabilir.

Projenin uygunluğu:

- Gerçekten yeni bir tesise duyulan ihtiyaç
- Var olan tesislerin kullanılmaya veya tamir edilmeye uygunluğu

- Tesisin boyutlarının hesaplanması
- Tesisin müsabaka sonrası ve gelecekteki kullanımı
- Gelecekte kullanılmayacak olan destek ekipmanları için geçici tesislerin kullanımı
- İnşaat,devam çalışmaları ve hizmet maliyetlerinin dahil olduğu mali plan

19.5.2 Detaylı Plan

- Yasadışı tesislerden sakınılız
- Tesisi ısıtmak veya/ve soğutmak için gerekli enerjiyi azaltacak şekilde termik konuları göz önünde bulundurarak, mimari plana enerjiye ilişkin sorunları dahil etmek
- Güneş enerjisi, ısı pompası gibi geçerli çevresel teknolojileri uygulamak
- Çevre açısından doğru bir işlevsel evre tasarlamak
- Gerekğinde kullanılmak üzere tamir ve tadilat tedbirleri tasarlamak
- Aşağıda belirtildiği şekilde inşaat malzemeleri seçmek:
- Kendisi ve maksimum olarak içeriği dönüştürülebilir olan materyal seçmek
- Dayanıklı, kolayca tamir edilebilen ve birbirinin yerine kullanılabilen malzemeler tercih etmek
- Zehirli madde içermeyen veya risk taşımayan materyalleri seçmek
- Risk taşıyan atık olarak değerlendirilip elenebilecek maddeleri kullanmamak
- Bölgede bulunabilecek materyalleri kullanmak
- Doğal çevrede bir mimari entegrasyon öngörmek.

19.5.3 İnşaat Aşaması

Bu aşama sırasında kazalar ve karışıklıklar meydana gelebilir (kazayla zararlı madde sızıntıları, trafiğin artması, toprak birikmesi, gürültü kirliliği). İnşaatın ciddi ve doğru şekilde planlanması yalnızca çevrenin değil, işçilerin ve inşaat alanının yakınında yaşayan insanları da koruyabilir.

- İnşaatı, insanların ve hayvanların düzeninin daha az bozulacağı bir mevsimde yapmak
- Gerekğinde akustik bir izolasyon yerleştirmek
- Bölge yönetimi öngörmek
- Uygun araç gereçler kullanmak
- Mümkün olduğu kadar zehirli madde kullanımından kaçınmak
- Kullanılan tüm maddelere ilişkin yönetim politikası öngörmek (ambara koymak, kullanım, boşaltım, işleme)
- Projenin inşaat planına uygun olduğundan emin olmak
- Çevre açısından uygun olan inşaat teknikleri ve malzemeleri kullanmak

19.5.4 Hizmete Açılma Aşaması

Bir tesiste genellikle hareket aşaması en uzun aşamadır. Tesisin su, enerji, ekipman ve diğer ihtiyaçları sağlanır, atıklar ayıklanır. Tesis yarışmalara ve antrenmanlara açılır. Tüm bu faaliyetlerde “yeşil bir evre” yaklaşımı benimsemek mümkündür.

- Hassas alanlardan kaçınarak ve tehlikeli geçitleri güçlendirerek erozyonu önlemek
- Vahşi hayvanların yaşadığı alanlardan uzak durmak
- Asfaltsız yollar inşa etmek
- Sporculara atık toplama ve hayvan ve bitkileri koruma gibi konularda bilgilendirerek, çevresel bir tutum sergilemek
- Aşağıda belirtilen sistemlerde enerji kaynaklarını idareli kullanmak:
 - Isıtma, soğutma ve vantilatör sistemlerinde
 - Aydınlatma sistemlerinde
 - Sıcak su sistemlerinde
 - Ekipmanlarda
- Kimyasal maddelerin oluşturduğu tehlikeleri azaltmak:
 - Tehlikeli kimyasal maddelerden kaçınmak veya yerine başka madde kullanmak
 - Dikkatli bir şekilde kaldırmak
 - Kullanım, güvenlik ve yerel sağlık düzenlemeleri için talimatlara uymak
 - Çevre açısından doğru bir şekilde seçilip işlendiklerinden emin olmak
 - Bitişik alanların planlamasının ve çevresel yönetiminin sağlanması
- Gürültü ve çevreyi bozan unsurların azaltılması

19.5.5 Spor Ekipmanları

Spor ekipmanlarında yeni teknolojilerin gelişmesi, üretim yöntemlerinde yeni maddelerin kullanılmasına neden olmuştur.

Bu maddelerin bazıları potansiyel olarak zehirlidirler ve ekipmanların üretimi, kullanımı veya çıkartılması sırasında zarar ve ziyana neden olabilirler. Unutulmaması gereken bir nokta da bazı ekipmanların ömrünün kısalığı. Söz konusu ekipmanlar daha bozulmadan kullanımdan düşmekte ve atıl duruma gelmektedirler.

FIBT'nin hedefleri şunlardır:

- Spor ekipmanlarından kaynaklanan kirliliği azaltmak
- Mümkünse, eşyaları yeniden kullanmak ve hizmete sokmak
- Çevre açısından doğru ekipmanları kullanmayı ve yerel sanayiye tanımayı öngörmek

Ürünlerin ve hizmetlerin çevreyle uyumlu olduğundan emin olmak için, sponsor ve tedarikçilerle sıkı ilişkiler içinde çalışacağız. Bu bağlamda standart

sözleşmeler düzenleyeceğiz. Sponsorlar ve tedarikçiler çevresel gereklilikleri yerine getirmek için teşvik edileceklerdir. Çevreyle uyumlu spor araştırmalarında, üzerlerine düşen görevleri yerine getireceklerdir. Spor ekipmanı üreticilerimizin ve sponsorlarımızın yerine getirmeleri gereken gereklilikler; üretim yöntemleri, atık yönetim sistemleri, sınırlandırılmış ambalaj kullanımı, yeniden kullanım ve ürünlerinde zehirli madde kullanılmaması, gibi konulara ilişkin bilgi sağlamak.

Ayrıca, spor ekipmanı üreticilerimizi, ISO 9.000 ve 14.000 çevre kalitesi ve yönetimi teminat sertifikası almaya teşvik ediyoruz.

Spor ekipmanları konusunda, üye federasyonlarımız ve sporcularımız düzeylerine uygun hareket etme olanağına sahiptirler ve biz onları:

- Çevre ile uyumlu eşyalar kullanmaları (pamuk, doğal lifler, vb.)
- Enerji, ulaşım ve parasal olarak ekonomi yapmak maksadıyla dışarıdan getirilen ürünler yerine, yerel ve ekolojik olarak üretilen ürünlerin kullanımını öngörmek ve yerel düzeyde bilinci ve kullanımı artırmaya yardımcı olmak
- Giyilmeyen veya kullanılmayan malzemeler için bir pazar/ satış günü düzenlemek konularında teşvik ediyoruz.

19.5.6 Ulaşım

Spor tesislerine gitmek için ulaşım gerekmektedir ve çoğu zaman bu ulaşım özel araçlarla sağlanmaktadır. Ulaşım, hava kirliliği (sera etkisi gösteren gazlar, toprakta ozon oluşması) ve buna bağlı sağlık sorunları gibi çevresel açıdan bir çok tehlikeye yol açar. Özel araçlarla gidilecek yolun kısaltılması, kamu araçlarının, çevreyi kirletmeyen araçların kullanılması ve doğru bir ulaşım planının yapılması için alınacak önlemler çevre kirliliğini, gürültüyü ve hassas dağlık alanlardaki çevreyi bozan unsurları ve toprak kullanımını büyük ölçüde azaltacaktır.

FIBT'in hedefleri şunlardır:

- Ulaşımı en aza indirmek
- Kamu veya toplu ulaşım araçlarının kullanımını öngörmek
- Çevreye bağdaşan ulaşım araçlarını teşvik etmek. Bunu aşağıda belirtilen şekillerde gerçekleştirebiliriz:
- Özel araçlar yerine ortak kullanılan araçların kullanımını teşvik etmek
- Kamu ulaşım araçlarını ücretsiz olarak kullanma imkanı sağlayan müsabaka biletleri öngörmek
- Mümkün olduğunda, pistlere yaya olarak gitmeyi teşvik etmek
- Toplantı ve müsabakalara toplu olarak gitmeyi teşvik etmek
- Motorlu araçlarla ulaşımın gerekli olduğu zamanlarda, toplu taşıma hizmeti organize etmek

19.5.7 Enerji

Dünyada, günümüzde kullanılan enerjinin büyük bir bölümü daimi değildir. Genellikle bol miktarda kirliliğe neden olan fosil yakıtlar gibi yenilenmeyen kaynaklardan üretilir ve dünyanın ısınmasına ve yerel havanın kirlenmesine sebep olur. Nükleer santraller ve fosil yakıtlar gibi birçok üretim şekilleri, halk ve çevre üzerinde belli bir risk oluşturmaktadır.

Spor müsabakalarında, müsabakayı gerçekleştirmek, tesisleri çalıştırmak müsabaka alanlarına ürünleri ve insanları taşımak için kullanılmak üzere üretilen kaynaklar için enerji gereklidir. Tüm insani faaliyetlerde olduğu gibi, kullanılan enerji özellikle yenilenmeyen kaynaklardan üretilir.

FIBT'in hedefleri şunlardır:

- Enerji tüketimini azaltmak
- Yenilenebilir enerjiyi ve yeni teknolojileri uygulamak
- Daha az enerji tüketen ekipmanları ve tesisleri kullanmak

Bu hedefe, aşağıda belirtilen şekillerde ulaşılabilir:

- Her düzeyde eğitimle enerji konusunda bilinci artırarak
- Yalnızca tesisler konusunda değil, kullanılmadıkları zaman elektrikli cihazları kapatmak gibi davranışlarla da, enerji konusunda bilinçli bir tutum sergilemek
- Işıkları kontrol ederek ve aydınlatma cihazlarını minimumda tutmak
- Sıcak veya soğuk havayı mümkün olduğunca korumak için, pistlerin, binaların ve gerekli tesislerin yalıtımını yapmak
- Alternatif enerji kaynakları araştırmak, sıcak su için güneş enerjisini, elektriği veya ikisini kullanmaya çalışmak, mümkünse küçük hidrolik tesisleri kullanmak.
- Enerjiyi muhafaza edebilmek için önlemler almak, bu amaçla, ekipman ve malzeme seçmek
- Gelecekteki enerji tasarruf tedbirleri konusunda tavsiyeler almak amacıyla, yerel enerji dağıtım şirketleriyle toplantılar düzenlemek

19.5.8 Konaklama ve Yemek

İster şampiyona olsun isterse de yerel yarışmalar olsun, müsabakalarımız sporculardan, antrenörlerden, organizatörlerden, gazetecilerden, görevlilerden, sponsorlardan, seyircilerden oluşan oldukça kalabalık bir kitleyi çekmektedir, bu da, birkaç günlük konaklama ve yemek öngörmeyi gerektirmektedir.

FIBT'in hedefleri şunlardır:

- Atıkları en aza indirmek
- Gereksiz yapılardan kaçınmak

Bu hedefe, aşağıda belirtilen şekillerde ulaşılabilir:

- Sağlık koşullarını gözeterek
- Ambalajı azaltarak
- Kullanılmış malzemeleri yeniden işleyerek
- Var olan tesislerin kullanarak (yemek yapmak ve yıkamak için)
- Mümkün olduğu kadar, kullan at sofra malzemeleri yerine, yeniden kullanılabilir olanları tercih ederek
- Müsabaka sonrası yeniden kullanma garantisi yoksa, geçici tesis ve oteller inşa ederek

19.5.9 Su Yönetimi ve Sağlık Tesisleri

Tatlı su kaynakları sınırlıdır ve kapalı bir sistem içinde bulunurlar. Suyun sağlanması ırmaklara, göllere, ulaşılabilen geniş su havzalarına ve içme suyu, sulama ve sanayimizin günümüzde gittikçe artan su ihtiyacına bağlıdır. Dünyanın birçok yerinde, tatlı su kaynakları yoğun bir tehlike altındadır. Sanayi atıkları, lağımalar, tarımsal sulamalar ırmak ve göl sularını zehirli kimyasal atıklarla ve gübrelerle doldurmaktadırlar.

Sporumuz bakımından su, pist yapımında, pistin korunmasında, yıkanmasında ve içme suyu olarak zorunludur. Su, spor tesislerimizin tamamlayıcı bir parçasıdır.

FIBT'in hedefleri şunlardır:

- Bölgenin su kaynaklarına zarar vermeden, spor müsabakalarından kaynaklanan ihtiyaçları karşılamak
- Su kaynaklarını korumak
- Kirlı suları işlemek

Bu hedefe, aşağıda belirtilen şekillerde ulaşılabilir:

- Piste sağlanan suyun iyi kalitede olduğundan emin olmak; aksi halde, arıtma önlemleri benimsemek:
 - Suyunuzu kontrol ediniz
 - En az beş dakika suyu kaynatınız
 - Sıvı (litre başına iki damla) veya tablet iyot kullanınız; Yalnızca çok gerekli durumlarda klor kullanınız
- Suyu etkili biçimde kullanınız; suyu idareli kullanmanın en kolay ve etkili yolu, kullanmadığınız zaman muslukları kapatmaktır. Yalnızca ihtiyacınız olduğu zaman; dişlerinizi fırçalarken, ellerinizi yıkarken veya tıraş olurken muslukları açınız.
- Pistin bakımı için yani, sulama için gerekli olan suyu azaltmak
- Aşağıda belirtilen konuları içeren, sürekli su kaynaklarının yönetimine ilişkin doğru programları desteklemek:
 - Suyu saklama ve yeniden işleme şekilleri

- Kirli suların ve yağmur sularının işlenmesi
- Su ihtiyacını azaltan çevre projeleri
- İşlemek amacıyla, kirli suları toplamak için inşaat ve altyapı projeleri
- Kirli su yönetimi;
 - Kirli suların tamamının işlenmesini sağlamak
 - İşlenen kirli suların kalitesini incelemek
 - Bulduğunuz bölgede kirli su işleme tesisi yoksa, kendi sağlık tesisinizi inşa ediniz (mümkünse, düşük maliyete)
 - İşlenmiş suyu sahaların sulanmasında, temizlik ve banyo işlerinde, vb. kullanmak
- Tesisinizin içinde kalabilecek toksinlere dikkat etmek

19.5.10 Atık Yönetimi

Tesislerimiz ve müsabakalarımız önemli miktarda atığın oluşmasına neden olabilirler. Söz konusu atıkların bir kısmı yalnızca çevre üzerinde geçici kirliliğe neden olurken diğer bir kısmı, çevre ve insan sağlığı üzerinde tehlikeli ve kalıcı etkiye sahiptirler. Atık oluşumu kaçınılmazdır ancak, doğru bir yönetimle atık miktarı en aza indirgenebilir.

FIBT'in hedefleri şunlardır:

- Kullanılmayacak atıkları en aza indirmek ve işleme tabi tutmak
- Atıklardan kaynaklanan kirliliği en aza indirmek

Bu hedefe, aşağıda belirtilen şekillerde ulaşılabilir:

- Kullanılan malzemelerin miktarını azaltmak
- Tedarikçilerle görüşerek, gereksiz ambalajlardan kaçınmak
- Müsabakalar sırasında, mümkün olduğu kadar az kullan at malzemesi kullanmak
- Kullanılan malzemeleri ve ürünleri dikkatlice seçmek ve özellikle:
 - Zehirli madde içeren ürünlerden kaçınmak
 - Yeniden kullanılabilir veya işlenebilir ürünler tercih etmek
 - Atıkları bölgenizde bulunan işleme tesislerinde işlenebilecek olan ürünler tercih etmek
- Atık kaynaklarına, atık eleme sistemi yerleştirmek (Atık cinsine göre, yeterli miktarda çöp kutusunun yerleştirilmesi)
- Malzemeleri işleme tesislerine göndermek
- Tehlikeli atıkları diğer atıklardan ayırmak
- Tüm atıkları yeniden işlenip kullanılabilir gibi ele almak
- Gerektiğinde kullanılabilir bir atık yönetim programı öngörmek

19.6 Büyük Ölçekli Spor Müsabakaları: Özel Tavsiyeler

Büyük ölçekli spor müsabakaları, katılımın yüksek sayılara ulaştığı ve çok miktarda ürün kullanımı gerektiren müsabakalardır. Belli bir süre için belli bir yere o kadar insanın toplanması, çevre için potansiyel bir tehlike oluşturmaktadır. Bu nedenle, oluşabilecek tehlikeleri azaltmak amacıyla bazı önlemler benimsemek gerekmektedir.

19.6.1 Spor Tesisleri

Seyirci tribünü, basamak gibi uzun vadede bir daha kullanılmayacak yapıların yerine geçici yapılar kullanmak, var olan tesislerin iyileştirilmesini teşvik etmek.

- Yeniden kullanılması ve değişiklik yapılması kolay olan geçici ve sökülüp birleştirilebilen yapılar (tesisler) kullanmak
- Geçici yapıların onarımının yapılmasını garanti etmek ve zarar gören alanların düzenlenmesinin yapılmasını teşvik etmek

19.6.2 Ulaşım ve Hava Kalitesi

- Kişilerin (sporcular, antrenörler, gazeteciler, resmi görevliler ve seyirciler) ve malzemelerin ulaşımını etkili bir şekilde sağlamak için, bir ulaşım stratejisi öngörmek
- Yaya ve kamu aracı ulaşımını teşvik eden bir ulaşım stratejisi hazırlamak
- Bölge için hava kalitesi planı hazırlamak
 - Emisyon kontrolü
- Kamu kurumları dahil olmak üzere, çevreyi kirleten başlıca kurum ve kuruluşları aşağıda belirtilen amaçlar doğrultusunda daimi önlemler almaya teşvik etmek:
 - Müsabakadan önce emisyon miktarını azaltmak
 - Enerji yönetimi stratejileri hazırlamak
 - Hava ulaşım operatörlerini, emisyonları azaltmak amacıyla tedbirler almaya teşvik etmek
 - Trafiği azaltmak amacıyla belediye görevlileriyle çalışmak

19.6.3 Enerji

- Ulaşım sistemi ve pist tesislerinin göz önünde bulundurulduğu bölge için, yönetim programı hazırlamak

19.6.4 Atık Yönetimi

- Ev sahibi pistler, gelecekte yapılacak düzenlemelere de uygulanabilecek teknikler kullanarak, müsabaka bölgesinde bulunan atıkları eleme yöntemleri benimsemiye kapasitesine sahiptirler. Bu bağlamda aşağıda belirtilen hususlar tavsiye edilir:
 - Kullanılan malzemelerin miktarını azaltmak

- Müsabaka tedarikçileri ve bağışçıları için çevreye ilişkin talepler hazırlamak
- Atık jeneratörleriyle kaynağından işlenebilir atıkları ayırmak
- Toplama ve ayırt etme
 - Endüstriyel atıkları ev atıklarından ayırmak
 - Malzemeleri işleme tesislerine göndermek
 - Tüm atıkları doğru ve verimli şekilde kullanmak
 - Malzeme ve atık yönetimi için evrensel bir strateji benimsemek
 - Eğitimle iletişim üzerinde ısrar etmek
 - Ürünleri ücretleri/kullanım süreleri boyunca gösterdikleri randıman doğrultusunda seçmek

19.6.5 Kamuya Verilecek Çevre Mesajı

- İçerde çevre konusunda bilinçlendirilme: yöneticilerden gönüllülere organizasyonda görev alan tüm fertler, görevlerinin kapsamı konusunda bilgilendirilmelidirler
- Dışarıda çevre konusunda bilinçlendirilme: Bölge halkı çevresel politikaları ve amaçlanan hedefleri anlamalıdır. Eğitim ve iletişim kalıcı ilerlemenin başarısı için esastır.

19.6.6 Finans

- Baştan itibaren çevreye ilişkin maliyetler bütçeye eklenmelidir.